ข้อปฏิบัติในการแข่งขันกีฬาเรือใบรายการสัปดาห์กีฬานาวี (ประเภททีม)
ประจำปี ๒๕๖๙
ณ สโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ อ่าวดงตาล อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี
Sailing Instruction

๑. กฎกติกาการแข่งขัน

๑.๑ ปฏิบัติตาม Racing Rules of sailing 2025-2028

๑.๒ ปฏิบัติตามกฎ ภาคผนวก D รวมทั้ง D2.2 D2.3(a) และการใช้ธงประท้วง

๑.๓ การใช้เรือในการแข่งขันจะถูกกำหนดโดย คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ และข้อกำหนดในการใช้เรือส่วนกลางเข้าแข่งขัน ปฏิบัติตามกฎ D5

๒. ประกาศการแข่งขัน

ประกาศการแข่งขันจะติดประกาศไว้บนกระดานข่าวสารการแข่งขัน เพื่อให้ทราบล่วงหน้าก่อนการแข่งขันถ้ามีการเปลี่ยนแปลง ในวันต่อไปในเวลา ๐๙๐๐

๓. การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน

๓.๑ การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน เวลาการแข่งขัน สนามการแข่งขัน กรรมการจะให้สัญญาณ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงโดยจะติดประกาศให้ทราบไว้ที่กระดานข่าวสารการแข่งขัน ให้ทราบภายใน ๑๕ นาที ก่อนการแข่งขัน

๓.๒ เมื่อมีสัญญาณตามข้อ ๓.๑ จะขึ้นธง L เพื่อให้ทราบ ให้ ผจก.ทีม ผู้ฝึกสอน หรือนักกีฬา มาฟังหรือดูเพื่อรับรู้ข้อมูลข่าวสารจาก คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ ถ้าไม่มาถือว่าได้รับรู้แล้ว

๓.๓ การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน หรือกำหนดการแข่งขัน การเปลี่ยนเรือเพื่อเข้าแข่งขันจะต้องทำหนังสือขออนุญาตต่อ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ เพื่อพิจารณาก่อนการแข่งขันไม่น้อยกว่า ๑๕ นาที และประกาศให้รู้ทั่วกัน

๔. เรือที่ใช้ในการแข่งขัน

๔.๑ ปฏิบัติตามกฎผนวก D กฎข้อ D5

๔.๒ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ ได้จัดเรือส่วนกลางเพื่อใช้ในการแข่งขันคือ เรือ ILCA 7 ซึ่งเรือทั้งหมดนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ ดำเนินการจัดให้ทั้งหมดโดยเท่าเทียมกัน โดยจะติดสัญลักษณ์ริบบิ้นที่ยอดเสา และจัดให้มีการจับฉลากแบ่งเรือแต่ละประเภทออกเป็น ๒ ทีม ดังนี้

	ทีม	สัญลักษณ์ที่ยอดเสา	หมายเลข
เรือ ILCA 7	A	ริบบิ้นสีแดง	A1 to A6
	B	ริบบิ้นสีเขียว	B1 to B6

๔.๓ ผู้แข่งขันเมื่อได้รับเรือและอุปกรณ์ไปแล้วจะต้องตรวจสอบว่าพร้อมเข้าร่วมการแข่งขันหรือไม่

๔.๔ ผู้แข่งขันจะต้องรายงานข้อพกพร่องใด ๆ หรือความเสียหายของอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เจ้าหน้าที่หรือกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ ทราบในโอกาสแรก หรือก่อนการแข่งขัน

๔.๕ เมื่อแข่งขันเสร็จสิ้นแต่ละเที่ยวแล้วผู้แข่งขันจะต้องตรวจสอบและแจ้งให้กรรมการจัดการแข่งขัน ฯ ทราบทันทีถ้ามีการชนกันซึ่งทำให้เกิดความเสียหายไม่สามารถแข่งขันได้ ถ้าไม่แจ้งต่อกรรมการจัดการแข่งขัน ฯ กรรมการจัดการแข่งขัน ฯ อาจจะนำกฎข้อ D5 มาใช้ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎข้อ D5

๔.๖ กรรมการจัดการแข่งขันฯ สามารถเปลี่ยนแปลงการแข่งขันได้ เพื่อให้สอดคล้องกับ กฎข้อ D5

๔.๗ กรรมการจัดการแข่งขันฯ อาจจะยกเลิกหรือแข่งขันใหม่ในเที่ยวที่กรรมการตัดสินในน้ำ มีเหตุอันควร เพื่อให้สอดคล้องกับกฎข้อ D5

๕. <u>สัญญาณบนฝั่ง</u>

๕.๑ ธงสัญญาณต่าง ๆ จะขึ้นที่เสาธงหน้าสโมสรเรือใบ กร.

๕.๒ ธงสัญญาณอักษร D ขึ้นพร้อมเสียง หมายถึงให้เรือที่เข้าแข่งขันออกจากฝั่งไปที่สนามการแข่งขัน

๖. <u>รูปแบบการแข่งขัน</u>

๖.๑ คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ได้จัดให้มีการแข่งขันโดยใช้เรือ ILCA ทำการแข่งขัน

๖.๒ ให้แต่ละหน่วยส่งรายชื่อนักกีฬาให้กับคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จำนวน ๖ คน (แข่งขัน ๕ คน สำรอง ๑ คน) โดยนักกีฬาสำรองต้องนำเรือออกไปที่สนามแข่งขันด้วย

๗. <u>ตารางการแข่งขัน</u>

๗.๑ โปรแกรมการแข่งขัน

วันที่ ๒๗ ต.ค.๖๙	ประชุมการแข่งขัน
วันที่ ๒๘ ต.ค.๖๙	แข่งขันวันที่ ๑
วันที่ ๒๙ ต.ค.๖๙	แข่งขันวันที่ ๒
วันที่ ๓๐ ต.ค.๖๙	แข่งขันวันที่ ๓
เวลา ๐๙๐๐ ทุกวันในวันแข่งขัน	ประชุม ผจก. ผู้ฝึกสอน หรือผู้แทนหน่วย

๗.๒ การแข่งขันในแต่ละวันจะทำการสตาร์ทเที่ยวแรกในเวลา ๑๐๐๐ ของทุกวัน

๘. <u>ธงประเภทเรือ</u>

จะใช้ธงที่มีสัญลักษณ์ของประเภทเรือเพื่อแสดงถึงการสตาร์ท

๙. <u>สถานที่การแข่งขัน</u>

จะทำการแข่งขันในพื้นที่ อ่าวดงตาล หน้าสโมสรเรือใบ กร. อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี

๑๐. <u>สนามการแข่งขัน</u>

๑๐.๑ สนามการแข่งขันซึ่งประกอบด้วยภาพของทุ่น มุมการวิ่งของแต่ละขา การสตาร์ท และการเข้าเส้นชัย ตามเอกสารที่แนบ

๑๐.๒ สนามแข่งขันจะไม่มีการ Shortened (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๓๒)

๑๑. <u>ทุ่นการแข่งขัน</u>

๑๑.๑ ทุ่นหมายเลข ๑ ๒ ๓ และ ๔ จะใช้ทุ่นทรงกระบอกสีส้ม

๑๑.๒ การสตาร์ท จะออกสตาร์ทระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการสตาร์ท โดยจะมีธงสีส้มอยู่บนเสา

๑๑.๓ การเข้าเส้นชัย จะเข้าเส้นชัยระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการเส้นชัย โดยจะมีธงสีน้ำเงินอยู่บนเสา

๑๒. <u>การสตาร์ท</u>

๑๒.๑ เมื่อจะทำการสตาร์ทในแต่ละวันของเที่ยวแรก กรรมการจะให้สัญญาณเสียง ๑ ครั้ง และจะขึ้นธงสีส้ม ไม่น้อยกว่า ๕ นาที เพื่อให้นักกีฬาได้ทราบว่ากรรมการพร้อมที่จะทำการสตาร์ทในเที่ยวแรก

๑๒.๒ การสตาร์ท

สัญญาณ	เวลาเตือนก่อนการแข่งขัน	สัญญาณเสียง	สัญญาณธง
เตรียมพร้อม	๓ นาที	๑ ครั้ง	ธงประเภทเรือ ขึ้น
เริ่มการแข่งขัน	๒ นาที	๑ ครั้ง	ธง " P " ขึ้น
ก่อนการสตาร์ท	๑ นาที	๑ ครั้ง	ธง " P " ลง
สตาร์ท	๐ นาที	๑ ครั้ง	ธงประเภทเรือ ลง

๑๒.๓ ก่อนจะทำการสตาร์ทในแต่ละเที่ยวกรรมการจะเขียนชื่อทีมคู่แข่งขันไว้ที่กระดาน (บอร์ด) ก่อนการสตาร์ท โดยจะติดไว้ด้านหลังหรือด้านข้างของเรือกรรมการสตาร์ท

๑๒.๔ การสตาร์ทจะออกสตาร์ทระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการสตาร์ท โดยจะมีธงสีส้มอยู่บนเสา

๑๒.๕ เมื่อมีเรือลำหนึ่งลำใดล้ำเส้น กรรมการจะให้สัญญาณเสียง ๑ ครั้ง พร้อมกับชักธง X (Individual recall) ขึ้นเสาทันที โดยจะขึ้นไว้ ๔ นาที เรือที่ล้ำเส้นสตาร์ทออกไป แต่ไม่กลับมาสตาร์ทใหม่และทำการแข่งขันจนจบการแข่งขัน กรรมการจะให้คะแนนเป็น OCS

๑๒.๖ ถ้าเรือที่สตาร์ทไม่ทันภายใน ๔ นาที หลังจากสัญญาณการสตาร์ทไปแล้ว จะมีคะแนนเป็น (DNS) เปลี่ยนแปลงกฎข้อ A4 และ A5 กฎข้อ D3.1(a) ถูกนำมาใช้

๑๒.๗ เรือที่ยังไม่ได้ทำการแข่งขันให้คอยอยู่ในพื้นที่ที่กรรมการกำหนดไว้ให้ด้านใต้ลมของเรือกรรมการเท่านั้น ไม่ให้ไปอยู่ด้านข้าง และด้านเหนือลมของสนามการแข่งขันเด็ดขาด

๑๒.๘ เรือที่แข่งขันเมื่อเข้าเส้นชัยไปแล้วให้หลบหลีกออกมาอย่าไปกีดขวางเรือลำอื่นที่กำลังจะเข้าเส้นชัย ให้กลับเข้ามาพื้นที่ที่กำหนดให้ทันที

๑๓. <u>เส้นชัย</u>

เรือที่ทำการแข่งขันจะต้องเข้าเส้นชัยระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการเส้นชัย โดยจะมีธงสีน้ำเงินอยู่บนเสา

๑๔. <u>เวลาการแข่งขันและการยกเลิกการแข่งขัน</u>

๑๔.๑ เวลาในการแข่งขันประมาณ ๓๐ นาที ต่อ ๑ เที่ยว

๑๔.๒ กรรมการอาจจะยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นได้ถ้าไม่เหมาะสม (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๓๒)

๑๔.๓ ถ้ามีการยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นเรือกรรมการจะให้สัญญาณเสียงพร้อมกับขึ้น N ที่เรือกรรมการหรือเรือยางวิ่งแจ้งให้นักกีฬาทราบ และจะทำการสตาร์ทการแข่งขันใหม่ โดยให้สัญญาณการสตาร์ทอีกครั้ง (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๓๒)

๑๕. <u>กรรมการผู้ตัดสินและการใช้ธง</u>

๑๕.๑ การแข่งขันครั้งนี้จะมีกรรมการผู้ตัดสินชี้ขาดอยู่ในทะเล โดยจะใช้กฎกติกาตามข้อ ๑ และการเปลี่ยนแปลงตามคำแนะนำในการแข่งขัน และกรรมการผู้ตัดสินมีมากหรือน้อยตามความเหมาะสมนั้น ขึ้นอยู่กับการกำหนดโดยหัวหน้ากรรมการผู้ตัดสิน

๑๕.๒ การประท้วงคู่ต่อสู้ให้ใช้ธงสีแดงยกขึ้นเพื่อให้กรรมการตัดสินในทะเลได้เห็นและร้องประท้วง แต่ไม่ได้กำหนดว่าจะขนาดไหนแต่ให้สามารถเห็นได้ชัดเจน

๑๖. <u>การประท้วงและเรียกร้องขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม</u>

๑๖.๑ การประท้วงและขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม จะต้องอยู่ในกฎข้อ D2.2 (a) ถ้าผู้แข่งขันจะดำเนินการดังกล่าว ให้แจ้งต่อกรรมการตัดสินในน้ำ กรรมการจะพิจารณาและตัดสินให้ทันที

๑๖.๒ ผู้ที่จะดำเนินการประท้วงจะต้องแสดงธงสีแดงให้กรรมการผู้ตัดสินในน้ำทราบ

๑๖.๓ กรรมการผู้ตัดสินอาจจะไม่พิจารณาตัดสินให้หรือยกเลิกถ้าเห็นว่าไม่มีผลต่อการแข่งขันในเที่ยวต่อไป

๑๖.๔ การตัดสินของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ถือว่าเป็นอันสิ้นสุด ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

๑๗. <u>การให้คะแนน</u>

๑๗.๑ การคิดคะแนนประเภททีม โดยแข่งขันแบบพบกันหมด ทีมที่มีผลรวมจำนวนเที่ยวชนะมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ทีมอื่นๆ จะได้รับตำแหน่งตามจำนวนเที่ยวที่ชนะ เรียงตามลำดับ

๑๗.๒ หากเสมอกัน เมื่อจบการแข่งขัน ต้องตัดสินตามลำดับโดย

๑๗.๒.๑ จำนวนเที่ยวที่ชนะ เมื่อทั้ง ๒ ทีมพบกัน

๑๗.๒.๒ คะแนนรวมทีม เมื่อทั้ง ๒ ทีมพบกัน

๑๗.๒.๓ คะแนนรวมทั้งหมดของทีม

๑๗.๒.๔ แข่งขันกันใหม่

๑๗.๓ การคิดคะแนนรวมทีม ในแต่ละเที่ยว คิดคะแนนตามตำแหน่งเข้าเส้น (Low point score system) ทีมที่มีผลคะแนนรวมน้อยกว่า เป็นผู้ชนะ

๑๗.๔ เมื่อทำการสตาร์ท และมีเรือล้ำเส้นสตาร์ทออกไป แต่ไม่กลับมาสตาร์ทใหม่และทำการแข่งขันจนจบการแข่งขัน กรรมการจะให้คะแนนเป็น OCS ปฏิบัติตามกฎข้อ D3.1(b)

๑๘. <u>เรือกรรมการ</u>

๑๘.๑ เรือกรรมการผู้ตัดสินในน้ำจะติดธงอักษร J จำนวน ๒ ลำ หรือมากกว่านั้นเพื่อความเหมาะสม

๑๘.๒ เรือรับ – ส่งนักกีฬา จำนวน ๒ ลำ จะติดธงพื้นสีเขียว ๑ ลำ และธงพื้นสีแดง ๑ ลำ หรืออาจมากกว่านั้น

๑๙. <u>การให้รางวัล</u>

๑๙.๑ การแข่งขันกีฬาเรือใบในสัปดาห์กีฬานาวีในครั้งนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ได้กำหนดให้ใช้เรือใบ LASER เข้าทำการแข่งขัน ผู้ชนะจะได้รับเหรียญรางวัล ทอง เงิน และทองแดง ตามลำดับ

๑๙.๒ ผู้ชนะเลิศ จะได้รับโล่รางวัลจากกองทัพเรือ ในการแข่งขันกีฬาสัปดาห์กีฬานาวีประจำปี ๒๕๖๙ ไปครองจำนวน ๑ ปี

๒๐. <u>การเปลี่ยนแปลงคำแนะนำ</u>

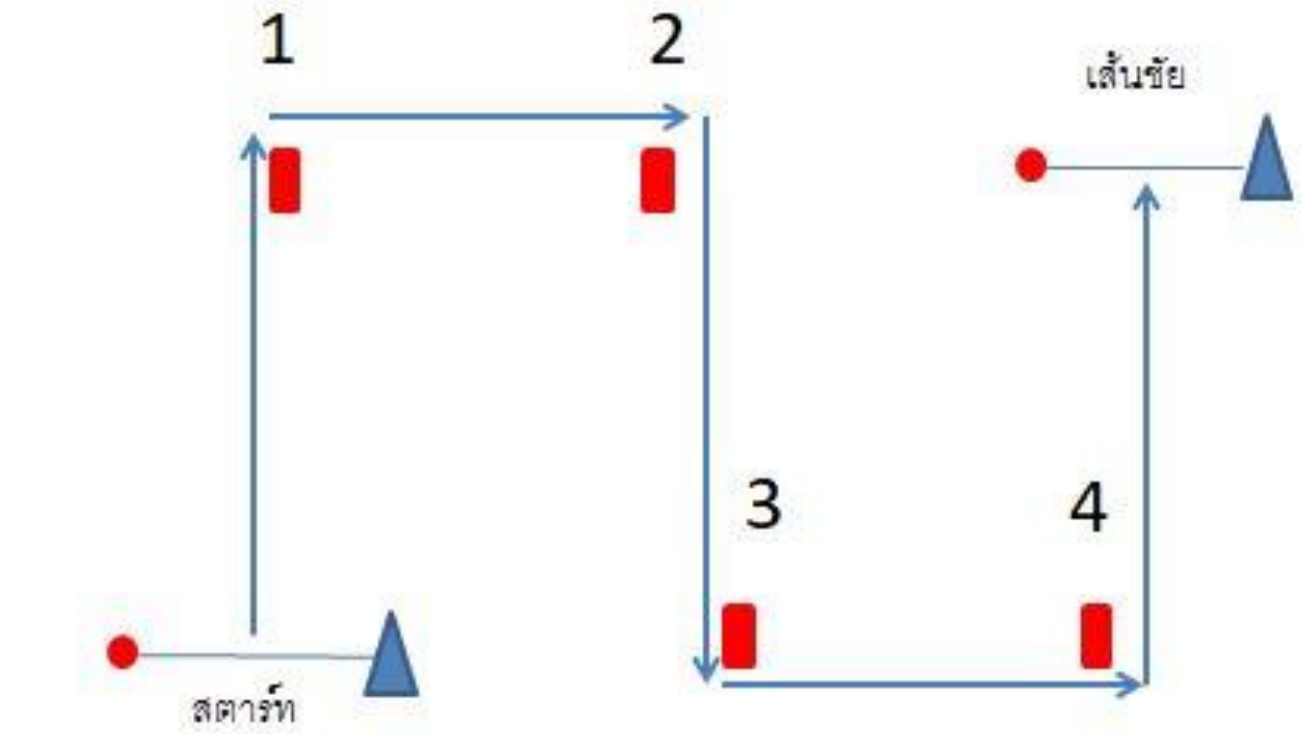
ข้อแนะนำนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะประกาศให้ทราบบนกระดานข่าวสารการแข่งขัน

.....

คณะกรรมการเรือใบ วินด์เซิร์ฟ และเจ็ตสกี กองทัพเรือ

สนามการแข่งขัน ประเภททีม และพื้นที่รอการสตาร์ท

เอกสารที่แนบ





พื้นที่รอการสตาร์ท