ข้อปฏิบัติในการแข่งขันกีฬาเรือใบรายการสัปดาห์กีฬานาวี (ประเภทบุคคล)
ประจำปี ๒๕๖๙
ณ สโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ อ่าวดงตาล อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี
Sailing Instruction

๑. กฎกติกาการแข่งขัน

๑.๑ ปฏิบัติตาม Racing Rules of sailing 2025 - 2028 กฎเฉพาะของเรือใบแต่ละประเภท

๑.๒ ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการแข่งขันของคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ และข้อกำหนดในการใช้เรือส่วนกลางเข้าแข่งขัน

๒. ผู้รับผิดชอบในการจัดการแข่งขัน

การแข่งขันเรือใบครั้งนี้จัดโดย คณะกรรมการเรือใบ วินด์เซิร์ฟและเจ็ตสกี กองทัพเรือ

๓. ประกาศที่นักกีฬาควรทราบ

ประกาศที่นักกีฬาควรทราบจะติดประกาศไว้ที่ป้ายประกาศหน้ากองอำนวยการจัดการแข่งขัน

๔. การเปลี่ยนแปลงการแข่งขัน

๔.๑ การเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติในการแข่งขันเรือใบจะติดประกาศก่อนเวลา ๐๙๐๐ ของทุกวัน ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับกำหนดการแข่งขัน (The Schedule of Races) จะปิดประกาศเวลา ๒๐๐๐ ของวันก่อนการแข่งขัน

๔.๒ เมื่อมีสัญญาณธง L ขึ้นให้ทราบ ให้ ผจก.ทีม ผู้ฝึกสอน หรือนักกีฬา มาฟังหรือดูเพื่อรับรู้ข้อมูลข่าวสารจาก คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ ถ้าไม่มาถือว่าได้รับรู้แล้ว

๕. สัญญาณบนฝั่ง

๕.๑ ธงสัญญาณต่าง ๆ จะขึ้นที่เสาธงหน้าสโมสรเรือใบ กร.

๕.๒ ธงสัญญาณอักษร D ขึ้นพร้อมเสียง หมายถึงให้เรือที่เข้าแข่งขันออกจากฝั่งไปที่สนามการแข่งขัน

๖. กำหนดการแข่งขัน

๖.๑ กำหนดการแข่งขัน

วันที่ ๒ พ.ย.๖๙	เวลา ๐๙๐๐	บรรยายสรุป
	เวลา ๑๐๐๐	เริ่มการสตาร์ทของวันแรก
วันที่ ๓ พ.ย.๖๙	เวลา ๑๐๐๐	เริ่มการสตาร์ทของวันที่สอง
วันที่ ๔ พ.ย.๖๙	เวลา ๑๐๐๐	เริ่มการสตาร์ทของวันที่สาม
วันที่ ๕ พ.ย.๖๙	เวลา ๐๙๐๐	เริ่มการสตาร์ทแข่งขันทางไกล

๖.๒ การแข่งขันในแต่ละวันจะทำการสตาร์ทเที่ยวแรกในเวลา ๑๐๐๐ ของทุกวัน

๖.๓ กำหนดการแข่งขันหากมีการเปลี่ยนแปลง คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อนวันแข่งขัน

๗. ธงประเภทเรือ

๗.๑ การแข่งประเภทบุคคลทั่วไป จะใช้ธงที่มีสัญลักษณ์ของเรือแต่ละประเภทเพื่อแสดงถึงอันดับการสตาร์ท

๗.๒ การแข่งขันทางไกลจะใช้ธงหมาย ๑ เป็นสัญญาณการสตาร์ท

๘. สถานที่การแข่งขัน

จะทำการแข่งขันในพื้นที่อ่าวดงตาล หน้าสโมสรเรือใบ กร. อ.สัตหีบ จว.ชลบุรี

๙. สนามการแข่งขัน

๙.๑ สนามแข่งขันประเภทบุคคล (เอกสารที่แนบ ๑) เป็นสนามการแข่งขันซึ่งประกอบด้วยภาพของทุ่น มุมการวิ่งของแต่ละขา การสตาร์ท และการเข้าเส้นชัย

๙.๒ สนามการแข่งขันทางไกล (เอกสารที่แนบ ๓) เป็นสนามการแข่งขันซึ่งประกอบด้วยภาพของทุ่น มุมการวิ่งของแต่ละขา การสตาร์ท และการเข้าเส้นชัย

๙.๓ กรรมการแข่งขันฯ จะตั้งสนามการแข่งขัน โดยจะใช้เวลาในการแข่งขันประมาณ ๔๐ นาที ต่อ ๑ เที่ยว

๑๐. ทุ่นการแข่งขัน

๑๐.๑ ทุ่นหมายเลข ๑ ๒ ๓ และ ๔ จะใช้ทุ่นทรงกระบอกสีส้ม

๑๐.๒ ทุ่นหมายเลข ๕ เป็นทุ่นทรงกระบอกสีเหลือง และทุ่นหมายเลข ๖ เป็นทุ่นทรงกลมสีส้ม

๑๐.๓ การสตาร์ท จะออกสตาร์ทระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการสตาร์ท โดยจะมีธงสีส้มอยู่บนเสา

๑๐.๔ การเข้าเส้นชัย จะเข้าเส้นชัยระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการเส้นชัย โดยจะมีธงสีน้ำเงินอยู่บนเสา

๑๐.๕ ทุ่นการแข่งขันจะไม่ถูกย้ายในเวลาการแข่งขัน ปฏิบัติตามกฎข้อ ๒๗.๒ และ กฎข้อ ๓๓

๑๑. การสตาร์ท

๑๑.๑ เมื่อจะทำการสตาร์ทในแต่ละวันของเที่ยวแรก กรรมการจะให้สัญญาณเสียง ๑ ครั้ง และจะขึ้นธงสีส้มไม่น้อยกว่า ๕ นาที เพื่อให้นักกีฬาได้ทราบว่ากรรมการพร้อมที่จะทำการสตาร์ทในเที่ยวแรก

๑๑.๒ เมื่อจะทำการสตาร์ท กรรมการจะทำการสตาร์ทตามลำดับในการสตาร์ท (เอกสารที่แนบ ๑)

สัญญาณ	เวลาเตือนก่อนการแข่งขัน	สัญญาณเสียง	สัญญาณธง
เตือน (Warning)	๕ นาที	๑ ครั้ง	ธงประเภทเรือ ขึ้น
เตรียม (Preparatory)	๔ นาที	๑ ครั้ง	ธง P, I, U หรือ Black Flag ขึ้น
หนึ่งนาที (One Minute)	๑ นาที	๑ ครั้ง	ธง P, I, U หรือ Black Flag ลง
สตาร์ท	๐ นาที	๑ ครั้ง	ธงประเภทเรือ ลง

๑๑.๓ เส้นปล่อยเรือ จะออกสตาร์ทระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการสตาร์ท โดยจะมีธงสีส้มอยู่บนเสา

๑๑.๔ เมื่อมีเรือลำหนึ่งลำใดล้ำเส้น กรรมการจะให้สัญญาณเสียง ๑ ครั้ง พร้อมกับชักธง X (Individual recall) ขึ้นเสาทันที โดยจะขึ้นไว้ ๔ นาที ถ้าเรือที่ทำผิดกฎไม่กลับลงมาหลังจากสตาร์ทไปแล้ว กรรมการจะให้คะแนนเป็น OCS (ตามกฎข้อ ๒๙.๑)

๑๑.๕ ถ้าเรือที่สตาร์ทไม่ทันภายใน ๔ นาที หลังจากสัญญาณการสตาร์ทไปแล้ว จะมีคะแนนเป็นเท่ากับเรือที่ไม่ได้สตาร์ท (DNS) เปลี่ยนแปลงกฎข้อ A๔.๒

๑๑.๖ ภายหลังการเรียกกลับมาสตาร์ทใหม่ทั้งหมด สัญญาณเตือนสำหรับการสตาร์ทใหม่จะเริ่มหลังจากธงแทนหนึ่ง (First Substitute) ชักลงแล้ว ๑ นาที เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๒๙.๒

๑๑.๗ กรรมการจะทำการแข่งขันให้ได้มากที่สุดที่จะทำได้ ต่อวัน โดยจะสตาร์ทตามลำดับการสตาร์ท

๑๑.๘ เรือที่ยังไม่ได้ทำการแข่งขันให้คอยอยู่ในพื้นที่ที่กรรมการได้กำหนดไว้ให้ ด้านใต้ลมของเรือกรรมการเท่านั้น

๑๑.๙ เรือที่แข่งขันเมื่อเข้าเส้นชัยไปแล้วให้หลบหลีกออกมาอย่าไปกีดขวางเรือลำอื่นที่กำลังจะเข้าเส้นชัย

๑๑.๑๐ เรือสนับสนุนต่าง ๆ ให้วิ่งได้ในพื้นที่กำหนด (เอกสารที่แนบ ๒)

๑๒. <u>เส้นชัย</u>

เรือที่ทำการแข่งขันจะต้องเข้าเส้นชัยระหว่างทุ่นทรงกลมสีส้มกับเรือกรรมการเส้นชัย โดยจะมีธงสีน้ำเงินอยู่บนเสา

๑๓. <u>เวลาการแข่งขันและ การยกเลิกการแข่งขัน</u>

๑๓.๑ เวลาในการแข่งขันประมาณ ๔๐ นาที ต่อ ๑ เที่ยว แต่ถ้าเรือลำแรกเข้าเส้นชัยไปแล้วเรือทุกลำจะต้องเข้าเส้นชัยภายใน ๒๐ นาที แต่ถ้าเข้าหลังจากนั้น จะได้คะแนนเป็น (DNF) (ตามกฎข้อ ๓๕)

๑๓.๒ กรรมการอาจจะยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นได้ถ้าไม่เหมาะสม (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๓๒)

๑๓.๓ ถ้ามีการยกเลิกการแข่งขันในเที่ยวนั้นเรือกรรมการจะให้สัญญาณเสียงพร้อมกับขึ้น N ที่เรือกรรมการ หรือเรือยางวิ่งไปแจ้ง ในแต่ละสตาร์ท และจะทำการสตาร์ทการแข่งขันใหม่ โดยให้สัญญาณการสตาร์ทอีกครั้ง

๑๔. <u>กรรมการผู้ตัดสินและการใช้ธง</u>

๑๔.๑ การแข่งขันครั้งนี้อาจจะมีกรรมการผู้ตัดสินอยู่ในทะเล โดยจะใช้กฎกติกา ตามข้อ ๑ และการเปลี่ยนแปลงตามข้อปฏิบัติในการแข่งขัน และกรรมการผู้ตัดสินมีมากหรือน้อยตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับการกำหนดโดยหัวหน้ากรรมการผู้ตัดสิน

๑๔.๒ การประท้วงคู่ต่อสู้ให้ปฏิบัติตามกฎของการประท้วง

๑๕. <u>การประท้วงและเรียกร้องขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม</u>

๑๕.๑ การประท้วงและขอความยุติธรรมและความเป็นธรรม จะต้องปฏิบัติอยู่ในกฎข้อ ๖๑ ถ้าผู้แข่งขันจะดำเนินการดังกล่าว ให้แจ้งต่อเรือกรรมการที่เส้นชัย

๑๕.๒ เมื่อนักกีฬาจะทำการประท้วงผู้ประท้วงต้องแจ้งกับกรรมการเรือเส้นชัยหลังเรือเข้าเส้น และสามารถยื่นแบบฟอร์มการประท้วงให้กับกรรมการผู้ตัดสิน ภายใน ๖๐ นาที หลังจากจบการแข่งขันเที่ยวสุดท้ายทุกวัน

๑๕.๓ การตัดสินของคณะกรรมการผู้ตัดสิน ถือว่าเป็นอันสิ้นสุด ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ (เปลี่ยนแปลงกฎข้อ ๗๐.๕)

๑๖. <u>การคิดคะแนน</u>

๑๖.๑ จะใช้ระบบแต้มเสียน้อย ตามผนวก A2 ของกฎการแข่งขันเรือใบ

๑๖.๒ จะทำการแข่งขันทั้งสิ้นจำนวน ๙ เที่ยว

๑๖.๓ แข่งได้ ๑ – ๕ เที่ยว จะคิดคะแนนทุกเที่ยว

๑๖.๔ แข่งได้ ๖ – ๙ เที่ยว ตัดเที่ยวที่คะแนนเสียมากที่สุดออก ๑ เที่ยว

๑๖.๕ ถ้าแข่งขันได้จำนวน ๑ เที่ยว ถือว่าสมบูรณ์

๑๗. <u>เรือกรรมการ</u>

๑๗.๑ เรือกรรมการผู้ตัดสินในน้ำจะติดธงอักษร J

๑๗.๒ เรือวางทุ่น จะติดธงพื้นสีเขียว ๑ ลำ และธงพื้นสีแดง ๑ ลำ หรืออาจมากกว่านั้น

๑๘. **<u>การทำโทษตนเอง</u>**

ปฏิบัติตามกฎ ข้อ ๔๔.๒

๑๙. <u>การให้รางวัล</u>

ปฏิบัติตามประกาศการแข่งขันของกรรมการเรือใบ วินด์เซิร์ฟและเจ็ตสกี ทร.

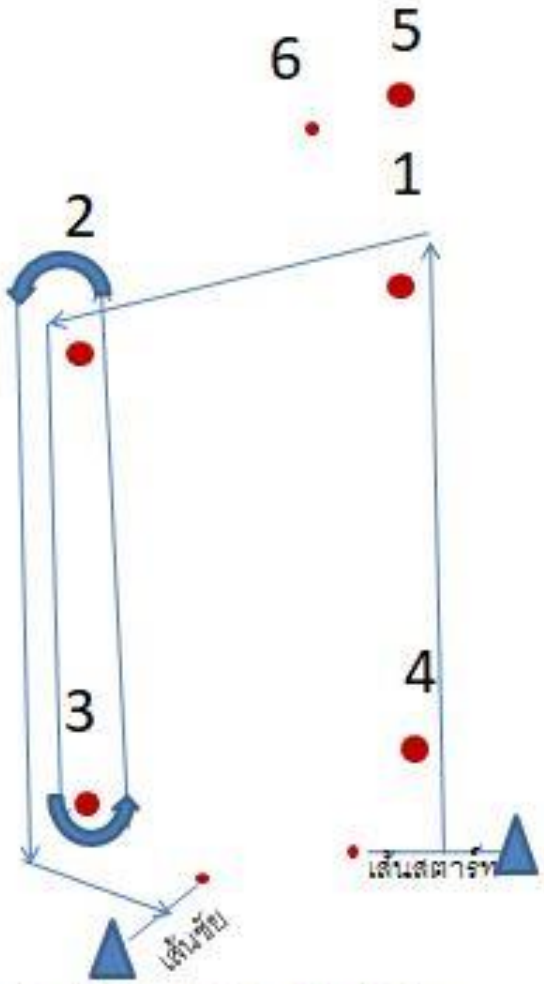
๒๐. <u>การเปลี่ยนแปลงคำแนะนำ</u>

ข้อแนะนำนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยจะประกาศให้ทราบบนกระดานข่าวสารการแข่งขัน

.....

คณะกรรมการเรือใบ วินด์เซิร์ฟ และเจ็ตสกี กองทัพเรือ

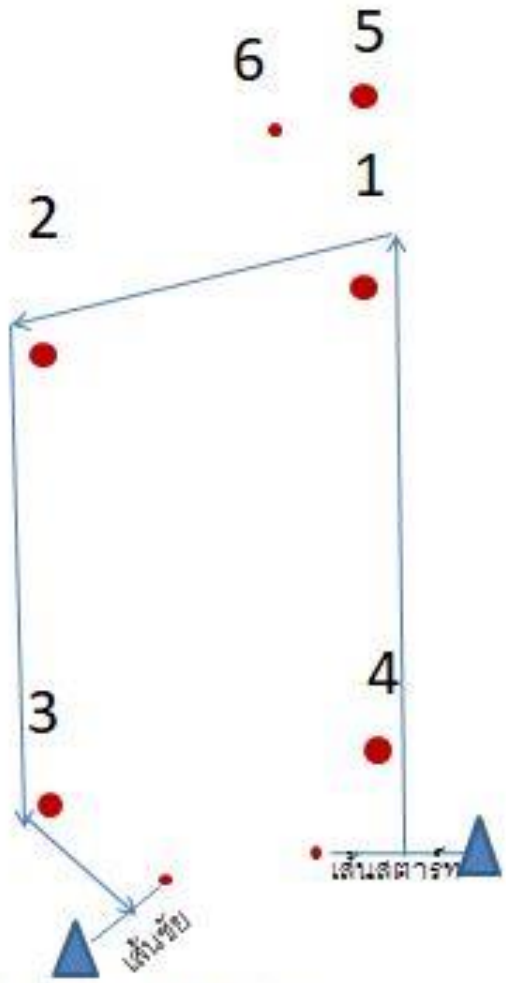
<u>สนาม 1</u> สตาร์ท 1 เรือ ILCA
และสตาร์ท 2 เรือ SP, OK (Outer loop)



St-1-2-3-2-3-Finish

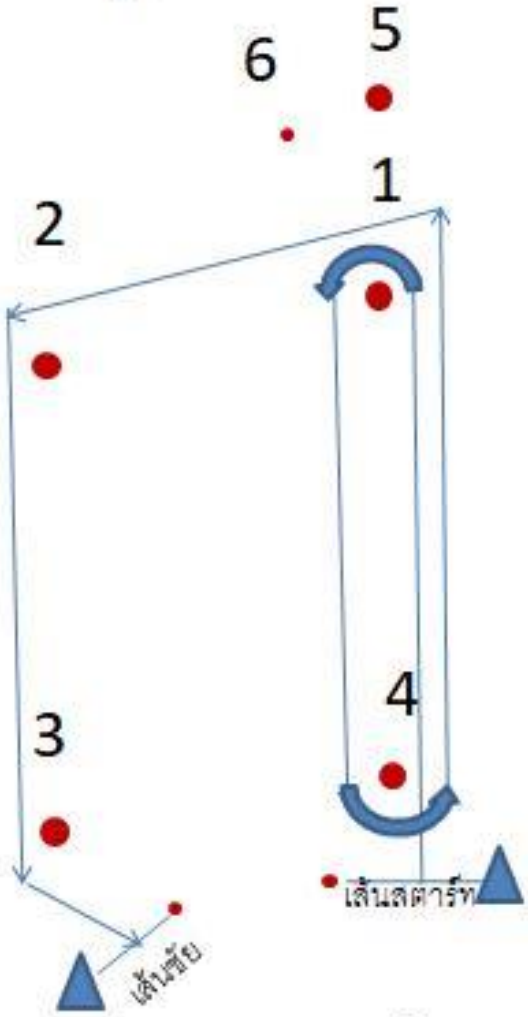
<u>สนาม 2</u> สตาร์ท 1 เรือ ILCA
และสตาร์ท 2 เรือ SP, OK

เอกสารที่แนบ 1



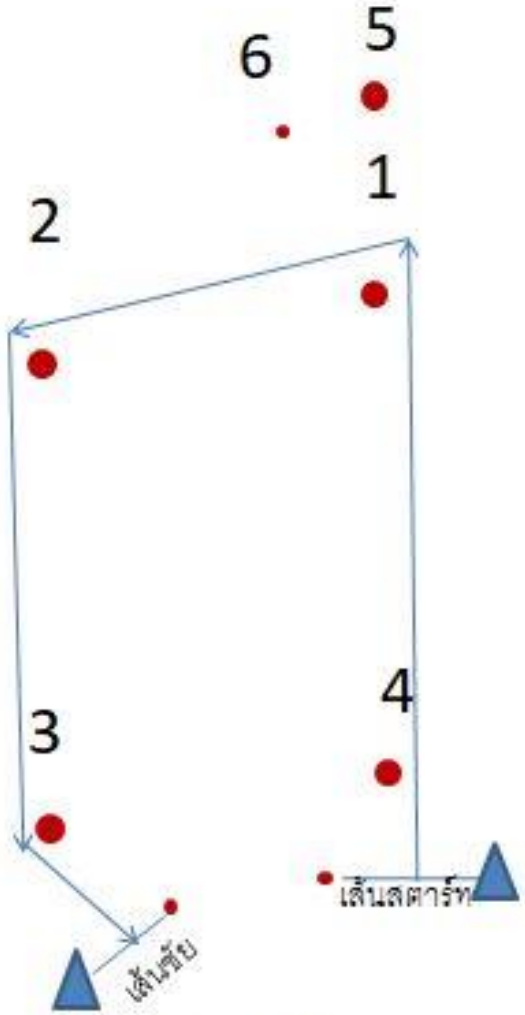
St-1-2-3-Finish

สนาม 1 สตาร์ท 3 เรือ 420, En
(Inner loop)



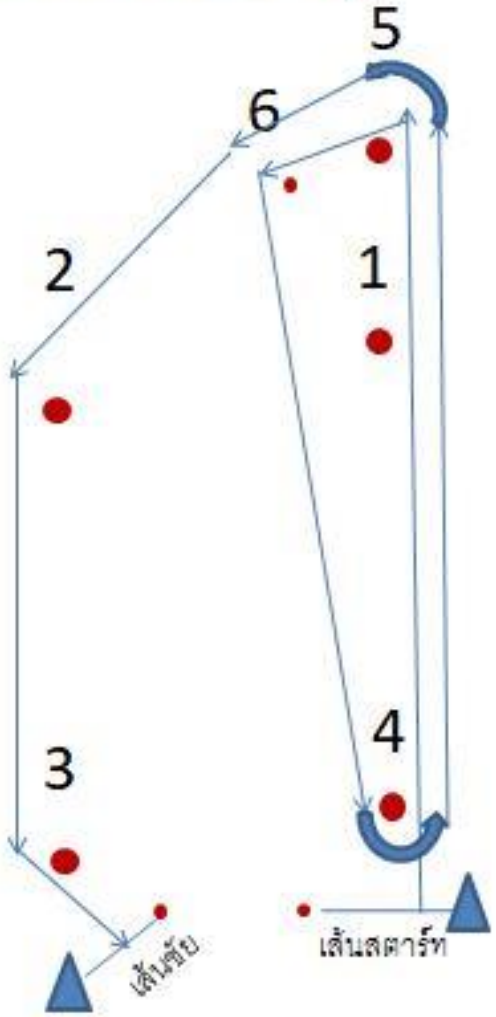
St-1-4-1-2-3-Finish

สนาม 2 สตาร์ท 3 เรือ 420, En



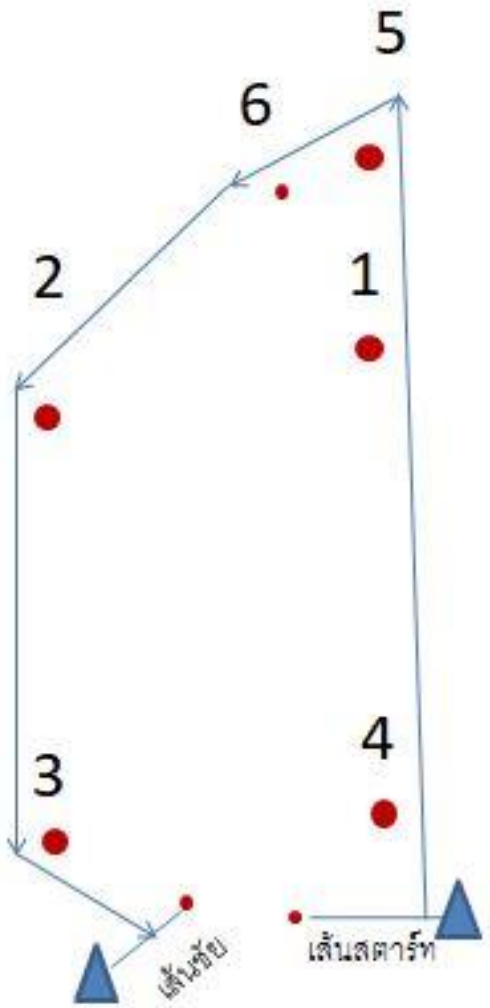
St-1-2-3-Finish

<u>สนาม 1</u> สตาร์ท 4 เรือ Platu, catamaran (Windward-Leeward)



St-5-6-4-5-6-2-3-Finish

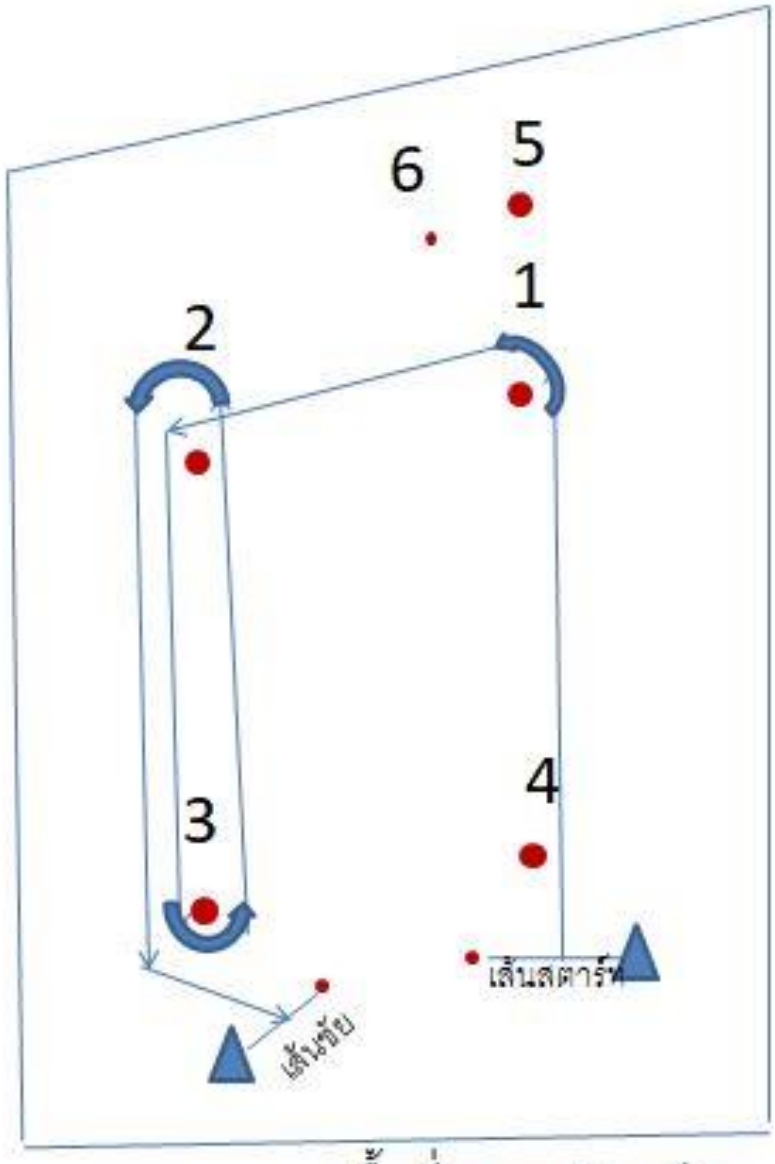
<u>สนาม 2</u> สตาร์ท 4 เรือ Platu, catamaran (Windward-Leeward)



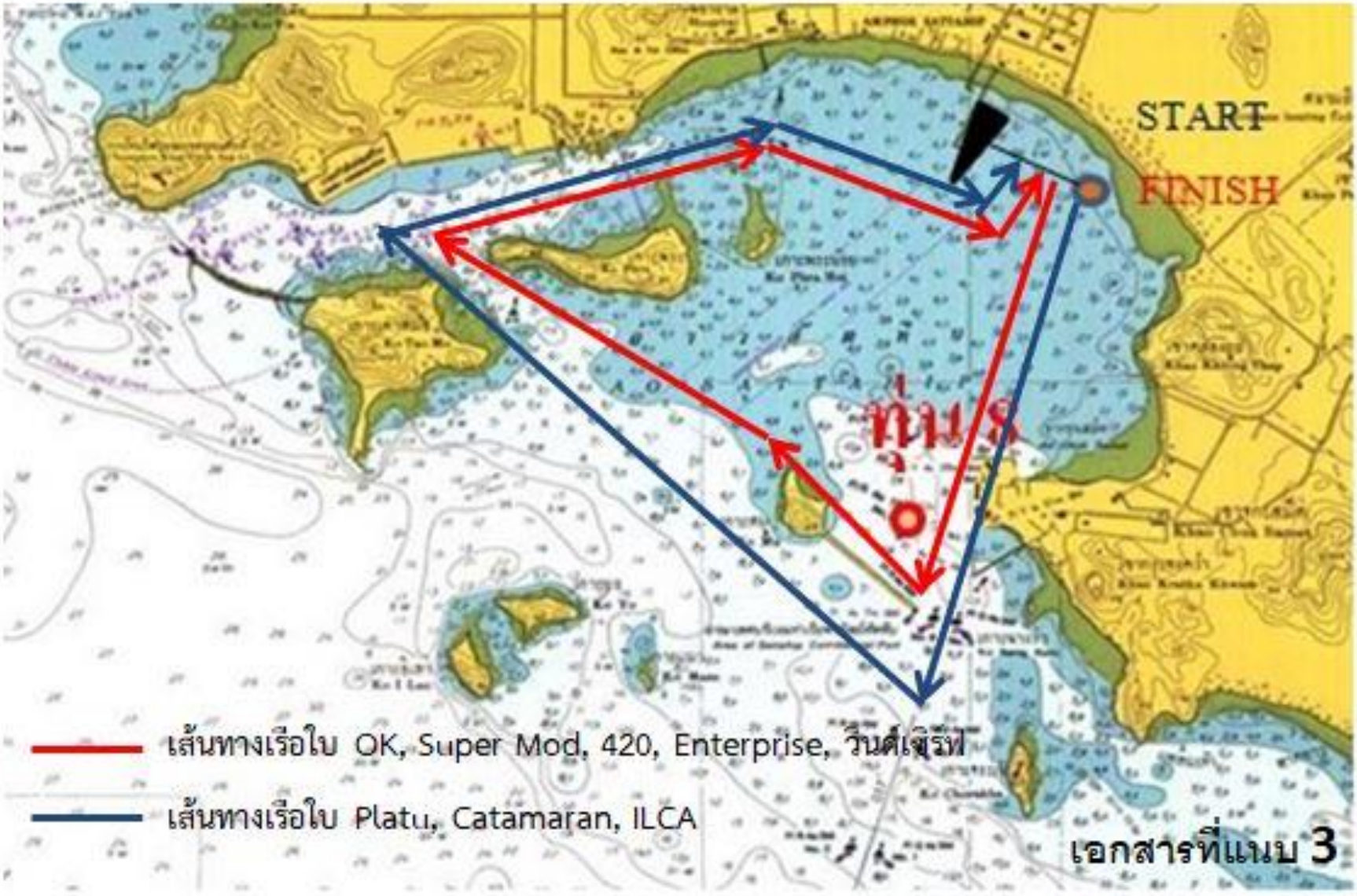
St-5-6-2-3-Finish

สนามแข่งขัน

เอกสารที่แนบ 2



สนามแข่งขันเรือใบ ประเภททางไกล ในสัปดาห์กีฬานาวี ๒๕๖๙



เอกสารที่แนบ 3