



Master and Admiral's Cup Regatta 2026

สนามแข่งขันอ่าวดวงตาล ตำบลสัทธิ์ อำเภอสัทธิ์ จังหวัดชลบุรี

Notice of Race

Organize committee

กองทัพอากาศ โดยคณะกรรมการเรือใบและวินเซิร์ฟกองทัพอากาศ (RTN YC) ร่วมกับ สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (YRAT) จัดการแข่งขันกีฬาเรือใบรายการ Master and Admiral's Cup Regatta 2026 ในวันศุกร์ ที่ 14 สิงหาคม 2569 ณ ศูนย์สมุทรกีฬา สมาคมกีฬาแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และสโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ อ่าวดวงตาล ตำบลสัทธิ์ อำเภอสัทธิ์ จังหวัดชลบุรี

มีเรือใบจัดแข่งขันดังนี้

Hobie16

International 420

International 470

Enterprise

ILCA6, ILCA7

OK

1. RULES

- 1.1 การแข่งขันครั้งนี้ใช้กฎกติกาการแข่งขันเรือใบอ้างอิงตามเอกสาร *Racing Rules of Sailing* (RRS)
 - 1.1.1 RRS 44.1 จะไม่นำมาใช้สำหรับเรือใบประเภท Hobie16 กรณีทำผิด RRS Part2 Section A,B,C
- 1.2 Class rules ของเรือทุกประเภทถูกนำมาใช้ในการแข่งขัน
- 1.3 ฝ่ายจัดการแข่งขันสามารถกำหนดรูปแบบการแข่งขันของเรือแต่ละประเภท
- 1.4 ใช้ภาษาไทย เป็นภาษากลางในการสื่อสาร

2. SAILING INSTRUCTION

- 2.1 Sailing Instructions (SIs) จะออกประกาศให้ทราบก่อน 8 สิงหาคม 2569 เวลา 20:00
ช่องทางการติดตาม SIs Racing Rules of Sailing Public link (RRoS Public link)
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15345/event>
- 2.2 ในการเขียนเนื้อหาต่างๆใน SIs หากมีข้อความที่ขัดแย้งกันระหว่าง NOR กับ SIs ให้ถือข้อความใน SIs เป็นที่สิ้นสุดโดย ยึดการปฏิบัติตาม SIs

3.COMMUNICATION

- 3.1 ในการแข่งขันครั้งนี้กำหนดให้มีประกาศแจ้งข่าวสารทางออนไลน์ online official notice board เป็นรูปแบบ Line group : Master and Admiral's Cup 2026 / RRoS Public link
- 3.2 เอกสารที่แนบ 1 ของ NOR จะแสดงรายละเอียดการรับทราบข่าวสาร
- 3.3 ในการแข่งขันครั้งนี้เรือใบทุกประเภทที่เข้าแข่งขันไม่สามารถใช้วิทยุสื่อสารทุกชนิดได้
- 3.4 สำหรับการติดต่อสื่อสารในสนามแข่งขันจะให้ใช้ VHF Radio ช่องการติดต่อสื่อสารภายใน เฉพาะฝ่ายจัดการแข่งขัน เท่านั้น สำหรับช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างกรรมการและเรือช่วยชีวิต กรณีการแจ้งข่าวสารและความปลอดภัย คือ Marine Band 69
- 3.5 ในการประกาศข่าวสารในทะเลช่วงการแข่งขัน ระหว่างกรรมการจัดการแข่งขันกับนักกีฬา จะใช้เสียงสัญญาณ และ สัญญาณธง ตาม RRS เพื่อแจ้งข่าวสารให้นักกีฬาทราบ
- 3.6 สัญญาณธงบนฝั่งจะชักขึ้นเพื่อแจ้งข่าวสารกับนักกีฬาที่เสาธงบริเวณ หน้าทางลงเรือใบด้านขวามือ

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 ในการแข่งขันครั้งนี้เปิดการแข่งขันในเรือใบประเภท

กลุ่ม Master (สำหรับผู้ที่เกษียณอายุราชการ)

- Master : ผู้ที่อายุระหว่าง 60 – 75 ในเรือใบ ประเภท ILCA6, ILCA7, OK
 - Legend: ผู้ที่อายุระหว่าง 75 ปีขึ้นไป (เกิดก่อน ค.ศ.๑๙๕๑) ในเรือใบ ประเภท ILCA6, ILCA7, OK
- หมายเหตุ สำหรับผู้เล่นเรือใบประเภท ILCA6 ในกลุ่ม Master ต้องเป็นสุภาพสตรี เท่านั้น

กลุ่ม Admiral (สำหรับนายทหารชั้นนายพลเรือ หรือเทียบเท่า ในราชการ)

- กลุ่ม Double handed : ผู้เล่นเรือใบประเภท Hobie16, 470, 420, Enterprise
- กลุ่ม Single handed : ผู้เล่นเรือใบประเภท ILCA6, ILCA7, OK

- 4.2 ในการแข่งขันกำหนดให้มีการลงทะเบียนแข่งขันทางออนไลน์ online registration สามารถลงทะเบียน ออนไลน์ได้ที่

<https://forms.gle/PpyiX943yerZb8g47>

5. COMPETITION FORMAT

- 5.1 รูปแบบการแข่งขันในครั้งนี้เป็นการแข่งขันระยะทางไกล เส้นทางการแข่งขันจะถูกระบุไว้ใน SIs
- 5.2 เรือใบทุกประเภทแข่งขันร่วมกันโดยนำระบบ Handicap มาใช้ในการคิดคะแนนในการทำผลแข่งขัน
- 5.3 สำหรับเรือ ILCA และ OK ในกลุ่ม Master จะมีการแข่งขันในประเภทเรือของตัวเองและคิดผลคะแนนระบบ Handicap โดยแยกผลคะแนนตามรุ่นอายุ ซึ่งหากในแต่ละรุ่นอายุมีจำนวนเรือเข้าแข่งขันน้อยกว่า 3 ลำ รุ่นอายุของเรือประเภทนั้นจะถูกถอดออกจากการแข่งขัน

6. SCHEDULE

13 ส.ค.69	รับเรือใบและอุปกรณ์แข่งขัน	12:00 เป็นต้นไป
14 ส.ค.69	ลงทะเบียนรับของชำร่วย	08:00 - 09:30
	ฟังบรรยายสรุป	10:00
	Master @ RTN YC	
	Admiral @ YRAT	
	Start all class	13:00
	งานรับรางวัล, รับประทานอาหารเย็น	17:30

7. VENUE

- 7.1 เอกสารที่แนบ 1 แสดง link Google Maps ในการเดินทางไปถึงสถานที่แข่งขัน
- 7.2 เอกสารที่แนบ 2 ของ NOR แสดงสถานที่จัดการแข่งขัน
- 7.3 เอกสารที่แนบ 3 แสดงสถานที่จอดเรือ

8. COURSES

Sailing Instruction ในหัวข้อ The Courses จะแสดงให้เห็นถึงสนามการแข่งขันของเรือใบแต่ละประเภท

9. PENALTY SYSTEM

- 9.1 ระบบการลงโทษจะใช้การทำโทษตามกฎหมายเรือใบสากล อ้างอิงตามเอกสาร RRS
- 9.2 ในการแสดงผลคะแนนของนักแข่งที่มีความผิดจะดำเนินการตาม RRS 44.3
- 9.3 สำหรับเรือใบ Hobie16 จะเปลี่ยนกฎ RRS 44.1 การทำโทษตัวเอง 2 tack 2 gybe เปลี่ยนเป็น 1 tack 1 gybe
- 9.4 คำตัดสินในทะเล ของผู้ตัดสินในทะเล ถือเป็นที่สุด

10. SCORING

ระบบการคิดคะแนนของการแข่งขันในรายการนี้ใช้วิธีคิดแบบ Handicap

11. BERTHING

เรือที่เข้าแข่งขันทุกลำจะต้องเก็บและจอดเรืออยู่ในบริเวณพื้นที่ ที่ฝ่ายจัดการแข่งขันกำหนดให้ เอกสารที่แนบ 3 ของ NOR จะแสดงตำแหน่งของพื้นที่ในการจอดเก็บเรือใบ

12. CHARTERED OR LOANED BOATS

- 12.1 นักกีฬาที่จะเข้าร่วมแข่งขันสามารถใช้เรือใบและอุปกรณ์ส่วนตัวได้
- 12.2 นักกีฬาในกลุ่ม Master สามารถขอรับเรือใบและอุปกรณ์ส่วนกลางได้ที่ RTN YC
- 12.3 นักกีฬาในกลุ่ม Admiral สามารถขอรับเรือใบและอุปกรณ์ส่วนกลางได้ที่ YRAT

13. PRIZES

ในการแข่งขันครั้งนี้คณะกรรมการจัดการแข่งขันได้กำหนดรางวัลสำหรับผู้เข้าแข่งขันที่ชนะเลิศ ดังนี้

กลุ่ม Master (สำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องอายุราชการ)

รางวัลที่ 1 – 3 Master เรือใบประเภท ILCA

รางวัลที่ 1 – 3 Master เรือใบประเภท OK

รางวัลที่ 1 – 3 Legend ในเรือใบประเภท ILCA6, ILCA7, OK โดยคิด Handicap

กลุ่ม Admiral (สำหรับนายทหารชั้นนายพลเรือ หรือเทียบเท่า ในราชการ)

รางวัลที่ 1 – 3 กลุ่ม Double handed ผู้เล่นเรือใบประเภท Hobie16, 470, 420, Enterprise โดยคิด Handicap

รางวัลที่ 1 – 3 กลุ่ม Single handed : ผู้เล่นเรือใบประเภท ILCA6, ILCA7, OK โดยคิด Handicap

รางวัล Overall เรือใบทุกลำที่เข้าร่วมการแข่งขันนำเวลาการแข่งขันมาคิด Handicap เพื่อหาผู้ชนะเลิศ

รางวัลที่ 1 – 3

ผู้ชนะเลิศ รางวัล Overall ครองถ้วยรางวัลนรินทร Master and Admiral's Cup พร้อมสลักชื่อและครองถ้วยเป็นระยะเวลา 1 ปี

14 FURTHER INFORMATION

ฝ่ายจัดการแข่งขัน	จ.อ.ธนัยนันท์ ปฏิบัติพันธ์ 098-7078251
ฝ่ายลงทะเบียน	พ.จ.อ.สิทธิพร โฉมทองดี
ฝ่ายประเมินผล	จ.อ.จิรายุบุญ ประเสริฐ 065-6299532
เรือใบและอุปกรณ์	พ.จ.ท.กฤษฎา ศิริสาคร 099-3618136 (RTN YC)
เรือใบคู่	ร.อ.สุธี พูนพจน์ 097-2394956 (YRAT)
เรือใบเดี่ยว	จ.อ.วริทธิ์นันท์ ชันรัมย์ 082-6863524 (YRAT)



A **B**



Master and Admiral's Cup 2026

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.

Actions



Competitor



Scoring Inquiry



Request for Hearing



Contact (non-competitor)

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.

Race Operations



Online Notice Board



Scoring Inquiries



Hearing Schedule



Hearing Decisions

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*

Notice of Race

เอกสารที่แนบ 2

สถานที่จัดการแข่งขัน สโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ

RTFYC : https://maps.app.goo.gl/A3sN3soasjdDef7H8?g_st=il



Notice of Race

เอกสารที่แนบ 3

สถานที่จอดเรือแข่งขัน

YRAT

บริเวณสนามหญ้าหน้าอาคารศูนย์สมุทรกีฬา



RTN YC

บริเวณสนามหญ้าหน้าโรงเก็บเรือใบ สโมสรเรือใบกองเรือยุทธการ



